



меридиан
авиакомпания
СЛУЖБА ОРГАНИЗАЦИИ НАЗЕМНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ И ПЕРЕВОЗОК

Правила воздушных перевозок грузов

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор
АО «Авиакомпания «Меридиан»

В.А. Лапинский

2015 г.

ПРАВИЛА ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК ГРУЗОВ

Москва
2015



меридиан
авиакомпания

СЛУЖБА ОРГАНИЗАЦИИ НАЗЕМНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ И ПЕРЕВОЗОК

Правила воздушных перевозок грузов

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ

№ п/п	Наименование должности	Подпись	Ф.И.О.
1	Заместителя Генерального директора по ОЛР		Стрельбин В.А.
2	Заместитель Генерального директора по авиационной безопасности / специалист по сертификации и лицензированию		Рыбина А.Н.
3	Заместитель Генерального директора по безопасности полетов и качеству		Ларченков Ю.А.
4	Начальник службы качества		Юшков В.М.
5	Начальник производственно-диспетчерской службы		Плотник Н.В.

Номер документа:	РИ-10-14
Ревизия документа:	Базовый
Название документа:	Правила воздушных перевозок грузов
Тип документа:	Рабочая инструкция
Дата вступления в силу:	15.12.2015
Руководитель:	Генеральный директор
Дата разработки:	01.12.2015
Разработчик:	Матонина И.С.
E-mail:	matonina@meridian-avia.com



ЗАПИСЬ ИСТОРИИ ДОКУМЕНТА

Статус документа (базовый документ /ревизия / отмена)	Ревизия документа	Дата ввода в действие/ отмены	Примечание
Базовый		15.12.2015	



1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- (1) Рабочая инструкция РИ-10-14 «Правила воздушных перевозок грузов» (далее - Инструкция) разработана во исполнение требований Воздушного кодекса Российской Федерации, Федеральных авиационных правил «Сертификационные требования к юридическим лицам, осуществляющим аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания пассажиров, багажа, почты и грузов», утвержденных приказом Минтранса России от 23.06.2003 года № 150 (далее – ФАП-150) и Федеральных авиационных правил «Общие правила воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и требования к обслуживанию пассажиров, грузоотправителей, грузополучателей», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 июня 2007 г. № 82 (далее – ФАП-82).
- (2) Инструкция разработана с целью определения единых требований к процессу оформления, обработки и перевозки грузов на ВС, эксплуатируемых Авиакомпанией.
- (3) Требования Инструкции обязательны для исполнения всеми работниками Авиакомпания, участвующими в процессе оформления, обработки и перевозки грузов.
- (4) Деятельность, нормированная настоящей Инструкцией, является элементом процесса 7.5.1 «Управление производством и обслуживанием» Международного стандарта ИСО 9001:2015.



2. ТЕРМИНЫ И ОПРЕДЕЛЕНИЯ

- (1) **Агент** – организация, имеющая договорные отношения с Авиакомпанией, которая уполномочена от имени и по поручению Авиакомпания осуществлять любые необходимые действия и оформлять документы в аэропорту в связи с прибытием, отправлением и оформлением ВС данной Авиакомпания грузов.
- (2) **Аэропорт базовый** – аэропорт, в котором базируется Авиакомпания.
- (3) **Аэропорт конечный** – аэропорт, в котором заканчивается выполнение рейса по плану полетов.
- (4) **Аэропорт назначения** – аэропорт, в который Авиакомпания должна, согласно договору воздушной перевозки, доставить груз.
- (5) **Аэропорт отправления** – аэропорт, из которого начинается выполнение рейса по плану полетов.
- (6) **Аэропорт промежуточный** – аэропорт, расположенный по маршруту полета, в котором по плану полетов предусмотрена посадка ВС.
- (7) **Аэропорт трансфера** – аэропорт, в котором производится перегрузка груза из ВС данного рейса на ВС другого рейса для дальнейшего следования по маршруту перевозки.
- (8) **Бронирование** – предварительное закрепление на ВС на определенный рейс и дату объема и тоннажа для перевозки груза.
- (9) **Внешняя упаковка** – тара, используемая одним грузоотправителем с целью объединения одного или нескольких грузовых мест и образования единой обрабатываемой единицы для удобства обработки и хранения.
- (10) **Воздушная перевозка груза** – транспортировка грузов, выполняемая авиационным предприятием на воздушных судах за установленную плату.
- (11) **Выгрузка** – процесс снятия груза, контейнеров и поддонов, буфетно-кухонного оборудования с борта ВС после его приземления под наблюдением уполномоченных лиц Перевозчика.
- (12) **Государство отправления** – государство, на территории которого груз был первоначально погружен на ВС.
- (13) **Государство Перевозчика** – государство, в котором находится основное место деятельности Авиакомпания или, если Авиакомпания не имеет такого места деятельности, постоянное место его пребывания.
- (14) **Груз бездокументный** – груз, прибывший в аэропорт с нечеткой маркировкой, либо без маркировки, а также без грузовой накладной и других необходимых документов, или груз, находящийся на складе и не имеющий документов.
- (15) **Груз легковесный** – груз, плотность которого меньше 167кг/куб.м.
- (16) **Груз невостребованный** – груз, не полученный в течении 30 дней со дня подтвержденного документами уведомления получателя.
- (17) **Груз негабаритный** – груз, размеры одного места которого превышают габаритные размеры загрузочных люков и грузовых отсеков пассажирских воздушных судов, на которых осуществляется его перевозка.

- (18) **Груз скоропортящийся** – продукты растительного или животного происхождения, продукты их переработки, живые растения, рыбопосадочный материал и другие грузы, которые требуют особых условий при хранении и транспортировке (оптимальных температур, влажности т.д.).
- (19) **Груз транзитный** – груз, который, согласно грузовой накладной, перевозится далее тем же рейсом, которым он был доставлен в промежуточный аэропорт.
- (20) **Груз трансферный** – груз, который, согласно грузовой накладной, доставляется в аэропорт трансфера одним рейсом, а далее перевозится другим рейсов того же или иного Перевозчика.
- (21) **Груз тяжеловесный** – груз массой отдельного места 80 кг и более.
- (22) **Грузовое место** – конечный продукт операций по упаковыванию груза, состоящий из упаковочного комплекта и его содержимого, подготовленного к перевозке.
- (23) **Грузовой комплекс** – совокупность зданий, сооружений, производственных площадей, предназначенных для производства технологических операций, связанных с приемом, хранением и обработкой груза, а также для размещения обслуживающего персонала, автотранспорта, средств механизации и оборудования.
- (24) **Грузовая накладная** – документ, удостоверяющий заключение договора воздушной перевозки груза, его условия и принятие груза к перевозке.
- (25) **Грузовая партия** – груз, принятый к перевозке от одного отправителя в адрес одного или нескольких получателей по нескольким грузовым накладным.
- (26) **Загрузка** – размещение груза в контейнеры, поддоны или на наземные средства транспорта.
- (27) **Количество нетто** – масса или объем грузов, составляющих содержимое одного грузового места.
- (28) **Маркировка** – текст, условные обозначения и рисунки на упаковке и (или) продукции.
- (29) **Масса брутто** – общая масса грузового места.
- (30) **Недостача груза** – уменьшение груза по массе или по количеству мест по сравнению с данными, указанными в перевозочных документах.
- (31) **Неисправность перевозки** – любые нарушения установленного на воздушном транспорте порядка работ (*засыпка груза, недостача по массе или по количеству мест, повреждение, утрата, разъединение документов и груза, неправильное оформление перевозочных документов*), которые повлекли или могли повлечь за собой вредные последствия.
- (32) **Обработка груза** – комплекс операций, связанных с приемом, оформлением к перевозке, комплектованием груза, проводимых в коммерческом складе при подготовке рейса к вылету, а также с раскомплектованием груза по прилету.
- (33) **Отправитель (грузоотправитель)** – организация или лицо, заключившие с авиационным предприятием договор воздушной перевозки груза, и указанные в грузовой накладной в качестве отправителя груза.
- (34) **Повреждение груза** – приведение в период перевозки в негодное состояние груза, вследствие чего он не может быть полностью использован по своему первоначальному назначению (потерял свою ценность).



-
- (35) **Погрузка** – размещение груза, почты, буфетно-кухонного оборудования, контейнеров и поддонов на борт ВС.
- (36) **Получатель (грузополучатель)** – организация или лицо, которое указано в грузовой накладной в качестве получателя груза.
- (37) **Претензия** – заявленное авиационному предприятию требование клиентуры гражданской авиации о возмещении вреда, вытекающего из положений от ответственности по перевозкам.
- (38) **Перевозки паллетные** – транспортировка груза, скомплектованного на авиационных поддонах и закрепленного швартовочными сетками и ремнями, осуществляемая на воздушных судах, а также наземными видами транспорта.
- (39) **Поддон авиационный (средство пакетирования)** – устройство, предназначенное для транспортировки пакетов, штучных грузов на воздушных судах и наземными видами транспорта.
- (40) **Разгрузка** – снятие груза, почты из контейнеров, поддонов или с наземных средств транспорта.
- (41) **Транспортная маркировка** – надпись, информирующая о получателе, отправителе и способах обращения с грузом при его транспортировке и хранении.
- (42) **Уведомление командира ВС о специальном грузе (NOTOC – Notification to Captain)** – документ, передаваемый командиру ВС, о загрузке на борт ВС опасного груза и других специальных грузов.
- (43) **Утрата груза** – неисправность перевозки, при которой перевозчик по истечении установленного для доставки срока оказывается не в состоянии выдать уполномоченному лицу принятый к перевозке груз, независимо от того, произошло ли это вследствие его фактической утраты, хищения, засылки или ошибочной выдачи в промежуточном аэропорту.
- (44) **Эмбарго** – запрет государственной власти на перевозку определенных типов груза на ограниченный период времени по определенному маршруту в/из определенной зоны или пункта стыковки.



3. ХАРАКТЕРИСТИКИ ГРУЗОВ, ПЕРЕВОЗИМЫХ ВОЗДУШНЫМ ТРАНСПОРТОМ

- (1) К перевозке могут быть приняты грузы, характер упаковки и свойства которых позволяют их безопасную транспортировку при условии:
- длительного пребывания при низком – до 193 ГП (до 145 мм рт. ст.) барометрическом давлении;
 - длительного пребывания при температуре от -60 С до +60 С;
 - воздействия вибрационных перегрузок до 2,9g;
 - воздействия эксплуатационных перегрузок, приведенных ниже:

Направление перегрузки	Вперед	Назад	Вверх	Вниз	Вбок
Значение перегрузки (g)	1,0	1,0	1,0	3,0	1,0

- (2) При перечисленных условиях грузы не должны изменять своих химических, физических и иных свойств, которые могут привести их к порче или к повышению степени опасности при воздушной перевозке.
- (3) Грузоотправитель обязан принять все меры, чтобы груз, предъявляемый к воздушной перевозке, при его хранении и транспортировке был безопасен для жизни, здоровья пассажиров, экипажа или какого-либо третьего лица, окружающей среды, а также не мог причинить повреждения или загрязнения багажно-грузовых отсеков ВС Авиакомпании.



4. УСЛОВИЯ ПРИЕМА ГРУЗА К ПЕРЕВОЗКЕ

- (1) К воздушной перевозке принимается груз, который по своему качеству, свойствам, объему, весу и упаковке допущен к транспортировке воздушными судами в соответствии с требованиями международных договоров Российской Федерации (далее – РФ), нормативных правовых актов РФ, а также законодательства страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка груза.
- (2) Перевозка подкарантинной продукции (*растений, продукции растительного происхождения, тары, упаковки, почвы либо других организмов, объектов или материала, которые могут стать носителями вредных организмов или способствовать распространению вредных организмов*) осуществляется в соответствии с международными договорами РФ о карантине растений, законодательством РФ в области обеспечения карантина растений и законодательством в области обеспечения карантина растений страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.
- (3) Агент, который уполномочен от имени и по поручению Авиакомпании принимать к перевозке на рейсах Авиакомпании грузы на основании заключенного с ним агентского договора, должен быть сертифицирован в соответствии с ФАП-150.
- (4) Груз принимается Агентом к перевозке от грузоотправителя на следующих условиях:
 - габариты груза должны обеспечивать его свободную погрузку (выгрузку) в ВС, его размещение в багажно-грузовых отсеках и крепление, в том числе и на/в средствах пакетирования;
 - вес, размеры или объем груза не превышают норм, установленных для типов ВС, эксплуатируемых Авиакомпанией, в том числе и при креплении их на/в средства пакетирования;
 - груз должен иметь исправную упаковку, обеспечивающую возможность его надежного размещения и крепление на борту ВС и сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении;
 - упаковка каждого грузового места должна иметь отправительскую и транспортную маркировку, а груз, требующий особых условий перевозки, также специальную маркировку;
 - груз при перевозке не должен создавать опасность для пассажиров, членов экипажа ВС, на котором он перевозится, а также для багажа или груза, перевозимого совместно с ним;
 - грузоотправитель должен предоставить необходимые документы, предусмотренные законодательством РФ, законодательством страны, на территории, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка, международными договорами, в том числе Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО), а также правилами Авиакомпании;
 - ввоз, вывоз груза должны быть разрешены законами и правилами страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка;
 - давление груза на пол ВС не превышает максимально допустимую величину для типов ВС, эксплуатируемых Авиакомпанией;

- габариты грузового места ограничиваются размерами загрузочных люков и багажных грузовых отсеков ВС;
 - груз загруженный на борт ВС и находящийся в багажно - грузовых отсеках ВС не может быть поврежден, утрачен полностью или частично в ходе ожидания вылета ВС, переноса времени вылета ВС на более поздний срок;
 - вес перевозимого на воздушном судне груза ограничивается предельной коммерческой загрузкой ВС с учетом максимально допустимого для ВС количества пассажиров, а также изменений в «последнюю минуту» по количеству пассажиров, без снятия груза с борта ВС;
 - принятие груза к перевозке удостоверяется выдачей грузовой накладной.
- (5) При несоблюдении хотя бы одного из указанных условий Агент вправе отказать в приеме груза к перевозке.
- (6) Прием груза к перевозке осуществляется Агентом только после получения от Авиакомпании письменного согласования и включает в себя следующие виды работ:
- взвешивание и обмер груза;
 - проверка соответствия фактического состояния груза сведениям, указанным в заявке грузоотправителя, а в случаях, установленных законодательством Российской Федерации;
 - проверка соответствия груза правилам и стандартам, установленным Авиакомпанией и государственными властями стран с территории, на территорию или через территорию которых осуществляется перевозка;
 - оформление документации по приему-передаче груза и обеспечение финансовых расчетов с грузоотправителем за выполнение перевозки груза;
 - согласование с Авиакомпанией перевозки груза специальных категорий;
 - оформление грузовой накладной, к которой прилагаются, при необходимости, все документы, требуемые правилами перевозки данного вида груза, а также документы, необходимые для предъявления таможене и другим государственным органам страны отправления, назначения.
- (7) При приеме груза к перевозке Агент должен взвесить груз в присутствии грузоотправителя и указать его фактический вес в грузовой накладной. Если при взвешивании груза будет установлена разница с весом груза, заявленным грузоотправителем, за окончательный вес принимается вес, установленный при взвешивании перевозчиком или уполномоченным агентом.
- (8) При приеме к перевозке негабаритного груза допускается руководствоваться весовыми характеристиками груза, указанными в документации, представленной грузоотправителем, о чем указывается в грузовой накладной. Грузоотправитель обязан представить достоверную информацию о весе негабаритного груза.
- (9) Агент после приема груза к перевозке осуществляет документальное формирование грузовой коммерческой загрузки на определенный рейс.
- (10) Груз должен быть доставлен в аэропорт отправления с учетом сроков, необходимых для его обработки, а также для прохождения предполетных формальностей и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля,



меридиан
авиакомпания

СЛУЖБА ОРГАНИЗАЦИИ НАЗЕМНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ И ПЕРЕВОЗОК

Правила воздушных перевозок грузов

предусмотренными законодательством РФ и и/или законодательством страны, с территории которой осуществляется перевозка.

5. БРОНИРОВАНИЕ ПРОВОЗНОЙ ЕМКОСТИ

- (1) Закрепление на воздушном судне провозной емкости для груза на определенный рейс и дату (далее - бронирование) является обязательным условием перевозки воздушным транспортом груза.
- (2) Подтверждение бронирования провозной емкости и приема груза к перевозке Агентом возможно только после получения согласования возможности бронирования и перевозке от Авиакомпании в письменном виде, переданное Агенту с использованием согласованного вида связи.
- (3) Бронирование провозной емкости для груза производится грузоотправителем.
- (4) Грузоотправитель при бронировании провозной емкости должен сообщить Агенту информацию о данных грузоотправителя и грузополучателя, наименовании груза, предполагаемой дате отправки, весе-брутто (далее - вес) и объеме груза, габаритах каждого грузового места, количестве грузовых мест, условиях обращения с грузом, свойствах груза, требующих специальных условий или мер предосторожности при его перевозке, хранении и обработке.
- (5) Согласие возможности бронирования провозной емкости и приема груза от Авиакомпании должно содержать:
 - полное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя;
 - дата рейса;
 - номер рейса;
 - маршрут следования груза;
 - категория груза;
 - вес груза;
 - наименование пункта назначения;
 - габаритные размеры места груза не указываются, если они не превышают 0,7 м;
 - способ оплаты тарифа на перевозку и тарифа за обслуживание на грузовом складе, а также дополнительные услуги аэропорта вылета.
- (6) До бронирования провозной емкости для груза Агент производит проверку груза на предмет отнесения груза или его части к категориям грузов, которых Авиакомпания перевозку не осуществляет.
- (7) При бронировании провозной емкости для груза Агент:
 - предоставляет грузоотправителю информацию о расписании движения воздушных судов, тарифах и условиях их применения, правилах Авиакомпании, об условиях договора воздушной перевозки груза, наличии свободной провозной емкости, тоннажа, другую сопутствующую информацию;
 - производит подбор оптимального маршрута и провозной платы за перевозку с учетом тарифов и условий их применения.
- (8) При бронировании Агентом грузоотправителю предоставляется информация в соответствии с заданными грузоотправителем приоритетными параметрами условий.



- (9) Агент не имеет права передавать информацию, полученную от грузоотправителя, третьим лицам, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации или международными договорами Российской Федерации.
- (10) Бронирование аннулируется без предупреждения грузоотправителя в следующих случаях:
- если грузоотправитель не предъявил груз к перевозке в установленный Агентом срок;
 - если грузоотправитель предъявил груз с неправильно оформленными документами, необходимыми для выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством Российской Федерации и/или законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка, или груз не соответствует требованиям, установленным нормативными правовыми актами Российской Федерации.

6. ОФОРМЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗКИ ГРУЗА

- (1) Договор воздушной перевозки груза удостоверяется грузовой накладной.
- (2) Перевозочные документы оформляются Агентом, используя собственные или нейтральные бланки грузовых накладных.
- (3) Грузовая накладная удостоверяет заключение договора воздушной перевозки груза, принятие груза к перевозке и условия перевозки груза.
- (4) Грузовая накладная содержит сведения о перевозке груза при его передвижении от аэропорта отправления до аэропорта назначения, а также сведения об оплате перевозки груза, при этом первый экземпляр грузовой накладной остается у Авиакомпании, второй экземпляр предназначен для грузополучателя и должен следовать с грузом, третий экземпляр возвращается Агентом грузоотправителю по принятии груза.
- (5) Грузовая накладная оформляется на основании подписанного грузоотправителем заявления на перевозку груза и документа, удостоверяющего личность грузоотправителя, либо доверенности и документа, удостоверяющего личность предъявителя доверенности.
- (6) В заявлении на перевозку груза указываются сведения, необходимые для перевозки груза, отсутствии запрещенных к перевозке предметов и веществ.
- (7) Если сдаваемый к перевозке груз имеет особые свойства или требует особых условий перевозки, грузоотправитель должен указать это в заявлении на перевозку груза.
- (8) Грузоотправитель обязан предоставить достоверные и достаточные сведения, необходимые для оформления грузовой накладной.
- (9) Грузоотправитель обязан предоставить достоверные и достаточные документы, которые до передачи груза грузополучателю необходимы для выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством Российской Федерации и/или законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.
- (10) К перевозке может приниматься одно или несколько грузовых мест, которые следуют по одной грузовой накладной в адрес одного грузополучателя (далее - грузовая отправка).
- (11) Грузовая накладная оформляется для перевозки воздушным транспортом каждой грузовой отправки.
- (12) Все необходимые записи в грузовой накладной должны быть сделаны в момент ее оформления, и все копии грузовой накладной должны быть идентичны.
- (13) Внесение изменений в грузовую накладную производится Агентом по согласованию с грузоотправителем.
- (14) Грузовая накладная должна быть подписана Агентом и грузоотправителем.
- (15) Указание в грузовой накладной адреса грузополучателя «до востребования» не допускается.
- (16) В грузовой накладной делается отметка об особых свойствах груза при наличии или необходимости особых условий его перевозки.



- (17) В грузовой накладной делается отметка об объявленной ценности груза, произведенном опломбировании груза и указывается наименование пломб грузоотправителя.
- (18) Если ценность груза не объявляется, то в грузовой накладной делается отметка о том, что ценность груза не объявлена.

7. ПОГРУЗКА, РАЗГРУЗКА ГРУЗА НА БОРТ ВС

- (1) Принятый груз к перевозке Агентом после получения согласования возможности бронирования и перевозке от Авиакомпании в письменном виде, загружается на борт ВС за согласованное с командиром ВС время до назначенного времени вылета ВС по плану полетов.
- (2) Загрузка груза на борт ВС должна быть закончена заблаговременно до посадки пассажиров на борт ВС.
- (3) Во избежание пересечения процесса высадки пассажиров с борта ВС время подъезда транспорта и средств механизации для загрузки груза на борт ВС должно быть согласовано с командиром ВС.
- (4) В аэропортах Российской Федерации, во избежание превышения рабочего времени членов экипажа Авиакомпании, загрузка и/или выгрузка груза на/с борт(а) ВС может производиться Агентом по согласованию с диспетчером ПДС Авиакомпании в отсутствие члена экипажа, отвечающего за коммерческую загрузку с составление специального акта на загрузку или выгрузку груза на/с борт(а) ВС комиссией в составе:
 - начальник смены СОП аэропорта отправления или назначения;
 - бригадир грузчиков;
 - представитель Агента.
- (5) Выгрузка груза с борта ВС по прилету в аэропорт назначения должна быть произведена после высадки пассажир с борта ВС.
- (6) Акт на загрузку или выгрузку груза на/с борт(а) ВС составляется в двух экземплярах: один из них для аэропорта отправления или назначения, другой – для Авиакомпании.
- (7) В акте должны получить отражение следующие вопросы:
 - где, когда и кем составлен акт;
 - номер ВС и рейса, принадлежность ВС, фамилия Агента;
 - время прибытия в данный аэропорт и время начала разгрузки;
 - общее количество мест груза, числящееся по грузовой накладной, и количество мест, оказавшееся фактически с разбивкой груза по грузовым накладным.
 - количество мест груза с нарушенной упаковкой, а также прибывших без документов;
 - количество мест недостающего груза;
 - результаты вскрытия упаковки и проверки фактического наличия груза.



8. ТРЕБОВАНИЯ К УПАКОВКЕ И МАРКИРОВКЕ ГРУЗОВ

- (1) Грузы, перевозка которых осуществляется рейсами Авиакомпании должны быть упакованы в тару, емкости и другие компоненты и материалы, соответствующую действующим стандартам, техническим условиям, а также обеспечивающие защиту груза от повреждений, порчи и потерь, целостность груза, защиту окружающей среды от загрязнения, а также обработку груза (далее - упаковка) с учетом специфических свойств груза, особенностей, таким образом, чтобы обеспечивалась их сохранность при перевозке, перевалке, перегрузке, транспортировке и хранении, а также исключался доступ к содержимому и возможность причинения вреда пассажирам, членам экипажа, третьим лицам, ВС, другим грузам, багажу или имуществу перевозчика.
- (2) Упаковка груза должна иметь чистую поверхность, не иметь заостренных углов, выступов, которые могут привести к повреждению или загрязнению ВС и его оборудования, а также перевозимого совместно с ним другого груза
- (3) Упаковка груза должна обеспечивать возможность его надежного крепления на борту ВС.
- (4) Каждое грузовое место должно иметь отправительскую и транспортную маркировку, а грузовое место с грузом, требующим особых условий перевозки, - также специальную маркировку.
- (5) Маркировка должна содержать манипуляционные знаки, основные, дополнительные и информационные надписи. Надписи должны быть выполнены разборчиво, надежно и размещены на видных местах.
- (6) Основные надписи должны содержать:
 - полное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя;
 - наименование пункта назначения;
 - количество мест груза в партии и порядковый номер места в партии.
- (7) Дополнительные надписи должны содержать:
 - полное зарегистрированное в установленном порядке наименование грузополучателя;
 - наименование пункта назначения.
- (8) Информационные надписи должны содержать:
 - масса брутто и нетто, кг;
 - габаритные размеры;
 - объем груза, куб. см;
 - габаритные размеры места груза не указываются, если они не превышают 0,7 м.
- (9) При маркировке грузов с объявленной ценностью указывается масса каждого места и сумма объявленной ценности.
- (10) Отправительская маркировка должна содержать знаки, указывающие на способы обращения с грузом.
- (11) Для перевозки отдельных категорий грузов, таких как скоропортящиеся, хрупкие, опасные, живые животные, должны использоваться специальные ярлыки.



- (12) При обнаружении нечеткой транспортной маркировки на грузе, отсутствии транспортной маркировки на грузе, нарушении упаковки, нарушении пломб, груза без документов, документов без груза, отсутствии внесенного в грузовую ведомость груза и/или грузовой накладной, недостатке, повреждения (порчи) груза (далее - неисправности при перевозке) Агентом составляется акт.



9. ПЕРЕВОЗКА ОТДЕЛЬНЫХ КАТЕГОРИЙ ГРУЗОВ

9.1. Перевозка легковесных грузов

- (1) Легковесным считается груз, объем которого превышает 0,008 куб. м (8000 куб. см.) на 1 кг брутто.
- (2) При определении объема каждого место груза принимается за прямоугольную призму. Для определения объема места груза перемножаются его наибольшие линейные размеры: длину, высоту и ширину.
- (3) Объем килограмма брутто определяют делением объема места на массу груза.

9.2. Перевозка тяжеловесных и негабаритных грузов

- (1) Место груза массой более 80 кг считается тяжеловесным, а груз, размеры одного места которого превышают габаритные размеры разгрузочных люков и грузовых отсеков пассажирских судов, негабаритным.
- (2) Тяжеловесные грузы перевозятся как в упакованном виде, так и без упаковки, если это разрешено техническими условиями их транспортировки. Тара тяжеловесных грузов должна быть рассчитана на нагрузку, равную массе груза, с учетом коэффициентов перегрузок.
- (3) Тяжеловесные грузы без тары (электромоторы, двигатели и т.п.) должны предъявляться к перевозке смонтированными на специальных деревянных поддонах либо должны быть снабжены прокладочным материалом в виде деревянных брусьев или досок с таким расчетом, чтобы нагрузка на пол ВС не превышала установленной нормы и обеспечивала возможность работы электропогрузчиков.
- (4) При транспортировке тяжеловесных и негабаритных грузов следует в вопросах загрузки, швартовки и расчета упорных страховочных стенок руководствоваться инструкциями по загрузке, разгрузке, швартовке и перевозке грузов ВС соответствующих типов.
- (5) При перевозке данной категории грузов следует оформить и передать на борт Уведомление ВС о специальном грузе (NOTOC).

9.3. Перевозка трансферного груза

- (1) Перевозка трансферного груза Авиакомпанией не осуществляется.

9.4. Перевозка ценного груза с объявленной ценностью

- (1) Перевозка ценного груза с объявленной ценностью Авиакомпанией не осуществляется.

9.5. Перевозка скоропортящегося груза

- (1) Перевозка скоропортящегося груза Авиакомпанией не осуществляется.

9.6. Перевозка человеческих останков (HUM)

- (1) К перевозке воздушным транспортом принимаются гробы с человеческими останками, урны с прахом, отвечающие требованиям безопасности и санитарным нормам.
- (2) Человеческие останки принимаются к перевозке при условии предъявления грузоотправителем документов, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации и/или законодательством страны, на территорию, с территории или через территорию которой осуществляется перевозка.
- (3) Человеческие останки в гробах принимаются к перевозке по фактическому весу груза.
- (4) В графе грузовой накладной в качестве веса, подлежащего оплате, указывается вес 200 кг, независимо от фактического веса груза.
- (5) К перевозке воздушным транспортом допускаются:
 - металлические или обшитые листовым металлом деревянные гробы, тщательно запаканные, вложенные в деревянные ящики, свободное пространство между металлическим гробом и деревянным ящиком должно быть засыпано опилками, углем, торфом или известью;
 - урны с прахом – в ящиках, обшитых плотной тканью.
- (6) Человеческие останки, как правило, перевозятся с сопровождающим. Сопровождающий должен иметь пассажирский билет.
- (7) Авиакомпания не осуществляет перевозок гробов с человеческими останками трансферными рейсами.
- (8) Проведение проводов, встреч, обрядов, иных ритуальных действий при приеме к перевозке, погрузке (выгрузке) в (из) ВС гробов с человеческими останками, урн с прахом не допускается.
- (9) Перевозка гробов с человеческими останками при наличии багажных отсеков в одном салоне совместно с пассажирами не допускается.
- (10) В грузовые отправки, содержащие разнородные предметы и товары, не разрешается включать: ценный груз, животных, гробы с человеческими останками и урны с прахом.
- (11) При перевозке данной категории грузов следует оформить и передать на борт Уведомление КВС о специальном грузе (NOTOC) п. 10 настоящей Инструкции.

9.7. Перевозка живности (LAR)

- (1) Живность (животные, звери, птицы, пчелы, рыбы и т.п.) принимается к перевозке в качестве груза при соблюдении норм установленных в Правилах перевозки живых животных ИАТА (LAR), предъявлении грузоотправителем документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, нормативными правовыми актами Российской Федерации и законодательством страны, на территорию, с территории ли через территорию которой предполагается перевозка.
- (2) Грузоотправитель должен получить полную информацию, касающуюся государственных ограничений на перевозку животных, наличия необходимых сертификатов, карантинных правил перед подготовкой животного к отправке.



- (3) Живность принимается к перевозке в прочной таре, обеспечивающей необходимые удобства при перевозке, безопасность и соблюдение санитарных требований, а также крепления на борту ВС.
- (4) Перевозка живности производится только по согласованию с Авиакомпанией.
- (5) Перевозка живности производится с сопровождающим, выделенным грузоотправителем или грузополучателем.
- (6) Сопровождающий несет ответственность за сохранность груза и обеспечивают безопасность персонала Агента в процессе наземной обработки. Грузоотправитель представляет для перевозки животного необходимые корма, питьевую воду, инвентарь для кормления и поения животного, подстилочные и крепежные материалы, ветеринарную аптечку и спецодежду сопровождающего.
- (7) Грузоотправитель обязан предусмотреть запас кормов на случай непредвиденной задержки ВС в пути следования.
- (8) Грузоотправитель при перевозке живности обязан предоставить для их перевозки специальные стойла, контейнеры, транспортные клетки.
- (9) Авиакомпания вправе отказать в перевозке живности, если не может обеспечить выполнение требований законодательства Российской Федерации и других государств и соответствующие условия перевозки живности.
- (10) Грузоотправитель ответственен за:
 - предварительное бронирование перевозки.
 - получение, заполнение и предоставление всей необходимой информации для заполнения «Сертификата отправителя», в том числе, определение правильного названия животного,
 - оформление грузовой накладной, согласно требованиям ИАТА «LAR»;
 - обеспечение перевозки животных в контейнера, соответствующих требованиям ИАТА «LAR»;
 - обеспечение необходимым питанием животного в полете, а также в период его нахождения на складе;
 - прикрепление инструкции по кормлению с животным;
 - ведение записей в введении любых медицинских препаратов животному;
 - соблюдение национальных правил, касающихся защиты животных;
 - необходимую маркировку и знаки на каждом контейнере с животным;
 - предоставление информации об особом состоянии животного (новорожденное, беременное);
 - информирование грузополучателя о сроках прибытия груза.
- (11) Для перевозки живых животных грузоотправителем должны быть предоставлены отдельная грузовая накладная, в которой должны быть указаны название животных на английском языке при выполнении международных рейсов / на русском – при выполнении внутренних рейсов, количество животных и размер упаковки / контейнера. Также в грузовой накладной необходимо указывать ссылку на ветеринарный сертификат, вентиляции при наземной обработке и перевозке груза.
- (12) Агент должен проверить документы, предоставляемые грузоотправителем и прикрепить их к грузовой накладной.

- (13) Во всех случаях, когда при наземной обработке животного были применены успокоительные средства или другие медикаменты, к контейнеру должно прикрепляться извещение о каждом животном, которому дан медицинский препарат, наименование использованного средства, доза, способ и время введения.
- (14) Грузоотправитель, при передаче к перевозке животного, должен поместить его в контейнер, нанести маркировку и знаки в соответствии с требованиями ИАТА «LAR».
- (15) Прием Агентом животных на склад грузового терминала возможен только после оформления в аэропортовых органах ветеринарного контроля и/или таможенного контроля – в случае международной перевозке.
- (16) После документального контроля груз может помещаться на склад грузового терминала для визуального осмотра Агентом груза и помещения в зону хранения живых животных.
- (17) Агент должен проинформировать аэропорт назначения о наличии животного груза на борту ВС и сведения о грузополучателе.
- (18) При загрузке контейнер с животными не должны находиться на открытом воздухе. При задержке вылета рейса груз должен быть доставлен на грузовой терминал и помещен в надлежащие условия на время задержки рейса.
- (19) Контейнеры с животными не должны грузиться непосредственно на пол ВС, необходимо использовать изолирующий материал, настил из досок или паллеты для защиты от холода.
- (20) Контейнера с животными размещаются в багажно-грузовом отсеке таким образом, чтобы вентиляционные отверстия были полностью свободны.
- (21) Размещение контейнеров с животными с обязательной их швартовкой должно предотвращать сдвиг, наклон или падение другого груза на контейнера с животными.
- (22) Во избежание протечки жидкости груза в багажно-грузовом отсеке ВС под контейнер с живым животным должна быть подстелена пластиковая пленка или брезент.
- (23) В случае перевозки контейнеров с животными на паллетах, паллеты запрещено накрывать пленкой. Исключение составляют рыбы и моллюски.
- (24) Груз с живыми животными не должен перевозиться вблизи с:
 - продуктами питания;
 - вблизи человеческих останков – для животных, имеющих хороший нюх.
- (25) Размещение контейнеров с самцами и самками животных размещаются как можно дальше друг от друга.
- (26) Запрещено размещать контейнеры с живой рыбой у стен багажно-грузового отсека.
- (27) При обнаружении Агентом, ответственным за загрузку/разгрузку груза, просачивание или вытекание жидкости, загрязняющие пол или стены ВС, Агент должен немедленно поставить в известность Авиакомпанию и Командира ВС для принятия соответствующих мер.
- (28) При перевозке данной категории грузов следует оформить и передать на борт Уведомление КВС о специальном грузе (NOTOC).



10. ПЕРЕВОЗКА ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

10.1. Общие положения

- (1) Авиакомпания не осуществляет перевозку опасных грузов. Общая ответственность за предотвращение перевозки опасных грузов возлагается на должностное лицо Авиакомпании, определяемое организационно-распорядительным документом.
- (2) Во исполнение требований п. 5.99е Федеральных авиационных правил «Подготовка и выполнение полетов в гражданской авиации Российской Федерации», утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 31 июля 2009 года № 128 (далее – ФАП-128) члены кабинного экипажа ВС проходят обязательное обучение по программе подготовки по опасным грузам в соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Правила перевозки опасных грузов воздушными судами гражданской авиации», утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 сентября 2008 года N 141 (далее – ФАП-141).
- (3) Решение о необходимости направления на обучение по программе подготовки по опасным грузам принимается Генеральным директором:
 - для членов летного экипажа ВС - по представлению заместителя Генерального директора по организации летной работы;
 - для диспетчеров по организации наземного обслуживания и перевозок (далее – СОНО и П) – по представлению начальника СОНО и П.
 - Порядок предотвращения перевозки опасных грузов в Авиакомпании.
- (4) В Авиакомпании обучение членов летных, кабинных экипажей, работников СОНО и П по правилам перевозки опасных грузов подразделяется на:
 - первоначальное обучение;
 - периодическое обучение;
 - поддержание квалификации в Авиакомпании.

10.2. Описание процедуры по предотвращению несанкционированной перевозки опасного груза на ВС Авиакомпании.

- (1) Описание процедуры по предотвращению несанкционированной перевозки опасного груза на ВС Авиакомпании:

Шаг	Ответственные	Описание шагов
1.		Поступление заявки на перевозку опасного груза
2.	Начальник СОНО и П	Если грузоотправитель указывает перевозку опасного груза на рейсе при подаче заявки в Авиакомпанию, начальник СОНО и П рассматривает ее и согласовывает отказ с Генеральным директором Авиакомпании, в его перевозке на ВС Авиакомпании. Уведомляет грузоотправителя о невозможности перевозки опасного груза ВС Авиакомпании.
3.	Генеральный директор	При поступлении заявки грузоотправитель заявляет о перевозке опасного груза, Генеральный директор Авиакомпании отказывает в его перевозке ВС Авиакомпании.



Шаг	Ответственные	Описание шагов
4.		Если Генеральным директором даны указания начальнику СОНО и П на поиск альтернативного вида транспорта для перевозки опасного груза - <i>переход к шагу 5</i> . Если нет – <i>конец процедуры</i> .
5.	Начальник СОНО и П	По указанию Генерального директора Авиакомпании производит поиск альтернативного вида транспорта для перевозки опасного груза. Информировует, диспетчера ПДС об усилении контроля на данном рейсе, во избежание несанкционированного попадания опасного груза на борт ВС, через здание аэровокзального комплекса или грузовых терминалов и комплексов.
6.		Если альтернативный вид транспорта для перевозки опасного груза найден - <i>переход к шагу 7</i> . Если нет – <i>конец процедуры</i> .
7.	Начальник СОНО и П	Предлагает грузоотправителю все варианты альтернативного вида транспорта для перевозки его опасного груза.
8.	Диспетчер ПДС Диспетчер СОНО и П (в базовом аэропорту)	При подаче заявки в базовый аэропорт и аэропорт назначения, на наземное обслуживание указывает о запрете перевозке опасного груза Авиакомпании Диспетчер СОНО и П по указанию начальника СОНО и П, совместно с командиром ВС Авиакомпании, принимает все необходимые меры для предотвращения попадания опасного груза на борт ВС.
9.	Командир ВС	При вероятности поступления опасного груза, командир ВС или член экипажа, ответственный за коммерческую загрузку в аэропорту назначения принимает все необходимые меры для предотвращения попадания опасного груза на борт ВС.

10.3. Общий порядок организации перевозок опасных грузов

- (1) Требования по обеспечению авиационной безопасности к грузоотправителям, Авиакомпании и другим лицам, обеспечивающим перевозку опасных грузов ВС, установлены Техническими инструкциями и Федеральными авиационными правилами «Требования авиационной безопасности к аэропортам», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 ноября 2005 года N 142 (далее – ФАП-142).
- (2) Не принимаются для перевозки ВС опасные грузы, запрещенные Федеральными авиационными правилами ФАП-141 и Техническими инструкциями по безопасной перевозке опасных грузов по воздуху (Doc 9284 AN/905 ИКАО) (далее – Технические инструкции).
- (3) Не принимаются для перевозки ВС опасные грузы, маркировка, знаки опасности и (или) упаковка которых не соответствуют требованиям Технических инструкций.
- (4) Грузоотправитель обязан выявить и надлежащим образом подготовить опасные грузы для перевозки ВС грузовой отправкой (одно или несколько грузовых мест с опасным грузом, принятых Авиакомпанией от одного грузоотправителя в одно время и в один адрес, включенных в одну партию и перевозимых одному грузополучателю в один пункт назначения).



- (5) Перед предъявлением грузового места или внешней упаковки (упаковка объединяет одно или несколько грузовых мест и не является средством пакетирования) с опасным грузом для перевозки ВС грузоотправитель должен убедиться в том, что опасные грузы не запрещены для перевозки ВС, классифицированы, упакованы, маркированы, снабжены знаками опасности и сопровождаются декларацией грузоотправителя на опасный груз (документом перевозки опасного груза), оформленной в соответствии с требованиями настоящих Правил и Технических инструкции.
- (6) Лицо, предоставляющее опасные грузы для перевозки ВС, за исключением случаев, указанных в Технических инструкциях, составляет, подписывает и передает Авиакомпании декларацию грузоотправителя на опасный груз, которая содержит информацию, предусмотренную Техническими инструкциями.
- (7) В грузовой накладной должна содержаться информация о декларации грузоотправителя на опасный груз, свидетельствующая о том, что представленный для перевозки опасный груз ВС в полной мере и точно определен согласно отгрузочным наименованиям, классифицирован, упакован, маркирован, снабжен знаками опасности и находится в состоянии, готовом для перевозки ВС с соблюдением настоящих Правил и Технических инструкций.
- (8) Декларация грузоотправителя на опасный груз оформляется на русском языке. При перевозке опасного груза ВС в другое государство декларация дополнительно переводится на английский язык.
- (9) Авиакомпания не принимает опасные грузы для перевозки ВС:
 - если опасные грузы не сопровождаются декларацией грузоотправителя на опасный груз, за исключением случаев, указанных в Технических инструкциях о том, что наличия такого документа не требуется;
 - без проверки грузового места, внешней упаковки или грузового контейнера с опасными грузами в соответствии с порядком, установленным в Технических инструкциях;
 - если упаковочные комплекты не защищены и не снабжены прокладками, предотвращающими повреждение упаковочных комплектов, утечку опасного груза и обеспечивающими осуществление контроля за его перемещением внутри внешней упаковки в обычных условиях перевозки опасных грузов воздушными судами.
- (10) Авиакомпания составляет приемно-контрольный перечень опасных грузов.
- (11) Погрузка упаковок, внешних упаковок с опасными грузами и грузовых контейнеров с радиоактивными материалами на борт ВС и их размещение осуществляются в соответствии с Техническими инструкциями.
- (12) Грузовые места, внешние упаковки с опасными грузами и грузовые контейнеры (грузовой контейнер любого типа, авиационный контейнер, авиационный поддон с сеткой, авиационный поддон с сеткой над защитным колпаком) с радиоактивными материалами до погрузки на борт ВС или в средство пакетирования опасных грузов, которое не является внешней упаковкой, проверяются на отсутствие признаков утечки или повреждения.
- (13) Протекающие и поврежденные грузовые места, внешние упаковки и грузовые контейнеры для погрузки на борт ВС не допускаются.
- (14) Средство пакетирования опасных грузов до проверки, устанавливающей отсутствие утечки или повреждения находящихся в нем опасных грузов, для погрузки на борт ВС не допускается.

- (15) В случае, если грузовое место с опасным грузом, погруженное на борт ВС, оказалось повреждено или имеет утечку, то Авиакомпания принимает все меры, чтобы такое грузовое место было снято с борта ВС соответствующим уполномоченным органом или организацией, после чего обеспечивает остальной части грузовой отправки защиту от загрязнения.
- (16) Грузовые места, внешние упаковки с опасными грузами и грузовые контейнеры с радиоактивными материалами проверяются на отсутствие признаков повреждений или утечки также при выгрузке из ВС или из средства пакетирования опасных грузов.
- (17) При обнаружении признаков повреждений или утечки производится проверка зоны на борту ВС, в которой опасные грузы или средства пакетирования опасных грузов размещались, с целью выявления повреждений или загрязнения.
- (18) Опасные грузы не перевозятся в салоне пассажирского ВС или в кабине экипажа ВС, за исключением обстоятельств, предусмотренных Техническими инструкциями.
- (19) Опасное загрязнение на борту ВС, полученное в результате утечки или повреждения опасных грузов, незамедлительно устраняется.
- (20) ВС, загрязненное радиоактивными материалами, незамедлительно снимается с эксплуатации до тех пор, пока уровень радиации на любой доступной поверхности или уровень нефиксированного загрязнения не будет ниже значений, указанных в Технических инструкциях.
- (21) Грузовые места с опасными грузами, которые могут вступать в опасное взаимодействие друг с другом, не размещаются на борту ВС рядом или в положении, которое в случае утечки может привести к их взаимодействию.
- (22) Грузовые места с токсическими или инфекционными веществами размещаются на борту ВС в соответствии с Техническими инструкциями.
- (23) Грузовые места с радиоактивными материалами размещаются на борту ВС отдельно от людей, животных или непроявленной фотопленки в соответствии с требованиями Технических инструкций.
- (24) Если опасные грузы погружены на борт ВС в соответствии с воздушным законодательством, то Авиакомпания обеспечивает защиту опасных грузов от повреждений.
- (25) Опасный груз закрепляется на борту ВС таким образом, чтобы исключить его перемещение во время полета.
- (26) Грузовые места с радиоактивными материалами закрепляются на борту ВС таким образом, чтобы обеспечить во время полета соблюдение требований воздушного законодательства.
- (27) Грузовые места с опасным грузом со знаком «Только грузовым воздушным судном» размещаются на борту ВС таким образом, чтобы член экипажа ВС или другое уполномоченное лицо имели возможность осматривать опасный груз, при необходимости отделять его от других грузов во время полета, за исключением случаев, указанных в Технических инструкциях.
- (28) Прием особо опасного груза для перевозки ВС, указанного в Технических инструкциях, производится только после получения Авиакомпанией подтверждения о готовности к отправке грузоотправителем и приему грузополучателем особо опасного груза, а также получения подтверждения о готовности к приему и обработке особо опасного груза всех аэропортов посадки по маршруту полета ВС.



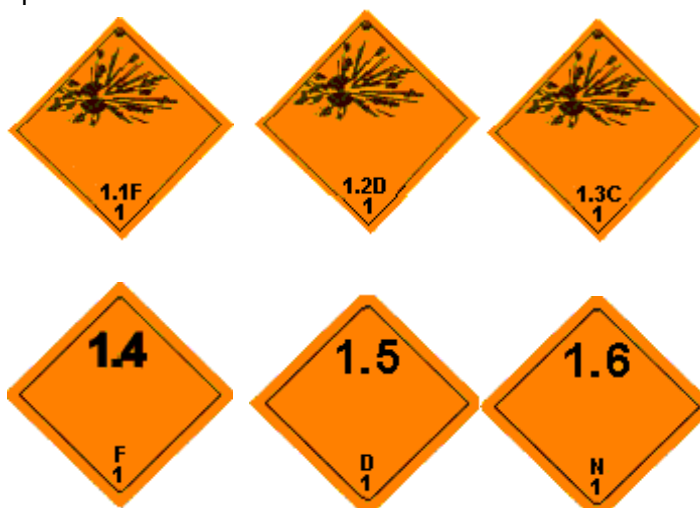
- (29) Перед вылетом ВС с опасным грузом агент по наземной обработке грузов в аэропорту Авиакомпания или юридическое лицо, осуществляющее аэропортовую деятельность по обеспечению обслуживания грузов, как можно раньше, предоставляет командиру ВС письменную информацию об опасном грузе в соответствии с Техническими инструкциями.
- (30) Перед вылетом ВС с опасным грузом Авиакомпания информирует аэропорт назначения о наличии опасного груза на борту ВС.
- (31) Администрация аэропорта и Авиакомпания предоставляют информацию о видах опасных грузов, которые не разрешается перевозить пассажирам на борту ВС.
- (32) Авиакомпания, грузоотправители и другие организации предоставляют своему персоналу информацию, необходимую для выполнения обязанностей, связанных с перевозкой опасных грузов, и дают указания о действиях в случае возникновения аварийной обстановки с опасным грузом.
- (33) В случае возникновения аварийной ситуации во время полета на борту ВС с опасным грузом командиру ВС необходимо сообщить об этом органу обслуживания воздушного движения с целью передачи данной информации аэропорту посадки ВС в соответствии с Техническими инструкциями и Инструкцией о порядке действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами на воздушных судах (Doc 9481 AN/928 ИКАО).
- (34) В случае авиационного происшествия или серьезного авиационного инцидента на борту ВС с опасным грузом Авиакомпания незамедлительно передает сведения об опасных грузах, находящихся на борту ВС, аварийным службам, задействованным в связи с авиационным происшествием или серьезным авиационным инцидентом, а также в течение 24 (двадцати четырех) часов передает сведения соответствующим уполномоченным органам в области гражданской авиации государства - эксплуатанта и государства, в котором произошли авиационное происшествие или серьезный авиационный инцидент.
- (35) В случае серьезного авиационного инцидента Авиакомпания ВС с опасным грузом по запросу незамедлительно передает аварийным службам, задействованным в связи с серьезным авиационным инцидентом, и соответствующему уполномоченному органу в области гражданской авиации государства, в котором произошел серьезный авиационный инцидент, сведения об опасных грузах, находящихся на борту ВС.
- (36) С целью предотвращения авиационных происшествий и серьезных авиационных инцидентов, связанных с перевозкой опасных грузов ВС, уполномоченный орган в области гражданской авиации участвует в их расследовании и ведет сбор информации об авиационных происшествиях и серьезных авиационных инцидентах, которые произошли при перевозке опасных грузов:
- на территории РФ;
 - в РФ из другого государства или в другое государство из РФ;
 - эксплуатантами, имеющими сертификат (свидетельство), выданный РФ.
- (37) По авиационным происшествиям и серьезным авиационным инцидентам, связанным с перевозкой опасных грузов ВС, составляются отчеты в соответствии с Техническими инструкциями.
- (38) С целью предотвращения повторения фактов перевозки незадекларированных или неправильно задекларированных опасных грузов на борту ВС уполномоченный орган в

области гражданской авиации ведет расследование и сбор информации о таких фактах. По этим фактам составляются отчеты в соответствии с Техническими инструкциями.

10.4. Классификация опасных грузов

а) КЛАСС 1 - взрывчатые материалы, которые по своим свойствам могут взрываться, вызывать пожар с взрывчатым действием, а также устройства, содержащие взрывчатые вещества и средства взрывания, предназначенные для производства пиротехнического эффекта

- (1) **Подкласс 1.1** - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия с опасностью взрыва массой, когда взрыв мгновенно охватывает весь груз
- (2) **Подкласс 1.2** - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, не взрывающиеся массой.
- (3) **Подкласс 1.3** - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, обладающие опасностью загорания с незначительным взрывчатым действием или без него.
- (4) **Подкласс 1.4** - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, представляющие незначительную опасность взрыва во время транспортировки только в случае воспламенения или инициирования, не дающие разрушения устройств и упаковок.
- (5) **Подкласс 1.5** - взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, которые настолько нечувствительны, что при транспортировании инициирование или переход от горения к детонации маловероятны.
- (6) **Подкласс 1.6** - изделия, содержащие исключительно нечувствительные к детонации вещества, не взрывающиеся массой и характеризующиеся низкой вероятностью случайного инициирования.



б) КЛАСС 2 - газы сжатые, сжиженные охлаждением и растворенные под давлением, отвечающие хотя бы одному из следующих условий:

– абсолютное давление паров при температуре 50 0С равно или выше 3 кгс/см² (300 кПа);

– критическая температура ниже 50 0С.

(1) По физическому состоянию газы делятся на:

– сжатые, критическая температура которых ниже -10 0С;



- сжиженные, критическая температура которых равна или выше -100°C , но ниже 70°C ;
- сжиженные, критическая температура которых равна или выше 70°C ;
- растворенные под давлением;
- сжиженные переохлаждением;
- аэрозоли и сжатые газы, попадающие под действие специальных предписаний.

(2) **Подкласс 2.1** – легковоспламеняющийся газ:



(3) **Подкласс 2.2** – невоспламеняющийся нетоксический газ:



(4) **Подкласс 2.3** – токсический газ:



с) КЛАСС 3 - легковоспламеняющиеся жидкости, смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии, которые выделяют легковоспламеняющиеся пары, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле 61°C и ниже

- (1) **Подкласс 3.1** - легковоспламеняющиеся жидкости с низкой температурой вспышки и жидкости, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле ниже минус 18°C или имеющие температуру вспышки в сочетании с другими опасными свойствами, кроме легковоспламеняемости;
- (2) **Подкласс 3.2** - легковоспламеняющиеся жидкости со средней температурой вспышки - жидкости с температурой вспышки в закрытом тигле от минус 18 до плюс 23°C ;

- (3) **Подкласс 3.3** - легковоспламеняющиеся жидкости с высокой температурой вспышки - жидкости с температурой вспышки от 23 до 61°C включительно в закрытом тигле.



- d) **КЛАСС 4** – легковоспламеняющиеся твердые вещества, вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию, вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы в контакте с водой

- (1) **Подкласс 4.1** – легковоспламеняющееся твердое вещество



- (2) **Подкласс 4.2** – самовозгорающиеся вещества



- (3) **Подкласс 4.3** – опасные в контакте с водой





а) КЛАСС 5 - окисляющие вещества и органические пероксиды, которые способны легко выделять кислород, поддерживать горение, а также могут, в соответствующих условиях или в смеси с другими веществами, вызвать самовоспламенение и взрыв

(1) **Подкласс 5.1** - окисляющие вещества, которые сами по себе не горючи, но способствуют легкой воспламеняемости других веществ и выделяют кислород при горении, тем самым увеличивая интенсивность огня.



(2) **Подкласс 5.2** - органические пероксиды, которые в большинстве случаев горючи, могут действовать как окисляющие вещества и опасно взаимодействовать с другими веществами. Многие из них легко загораются и чувствительны к удару и трению.



б) КЛАСС 6 - ядовитые и инфекционные вещества, способные вызывать смерть, отравление или заболевание при попадании внутрь организма или при соприкосновении с кожей и слизистой оболочкой

(1) **Подкласс 6.1** - ядовитые (токсичные) вещества, способные вызвать отравление при вдыхании (паров, пыли), попадании внутрь или контакте с кожей.



(2) **Подкласс 6.2** - вещества и материалы, содержащие болезнетворные микроорганизмы, опасные для людей и животных.



с) **КЛАСС 7 - радиоактивные вещества с удельной активностью более 70 кБк/кг (2 нКи/г).**

(1) Радиоактивный материал Категория I-БЕЛАЯ



(2) Радиоактивный материал Категория II-ЖЕЛТАЯ



(3) Радиоактивный материал Категория III-ЖЕЛТАЯ



(4) Радиоактивный материал, Делящийся





а) КЛАСС 8 - едкие и коррозионные вещества, которые вызывают повреждение кожи, поражение слизистых оболочек глаз и дыхательных путей, коррозию металлов и повреждения транспортных средств, сооружений или грузов, а также могут вызывать пожар при взаимодействии с органическими материалами или некоторыми химическими веществами;

- (1) Подкласс 8.1 - кислоты,
- (2) Подкласс 8.2 - щелочи;
- (3) Подкласс 8.3 - разные едкие и коррозионные вещества.



б) КЛАСС 9 - вещества с относительно низкой опасностью при транспортировании, не отнесенные ни к одному из предыдущих классов, но требующих применения к ним определенных правил перевозки и хранения



с) Иные обозначения

- (1) «Только на грузовом воздушном судне»



2.

2.1. Специальные сообщения при авиационном происшествии с опасным грузом на борту

- (1) Перед вылетом ВС, на борту которого должны перевозиться опасные грузы, СОНО и П Авиакомпании или её Агент по коммерческому обслуживанию груза должен предоставить командиру ВС письменную информацию Special Load Notification to Captain (далее – NOTOC), касающуюся опасных грузов, которые необходимо перевезти, с указанием, по меньшей мере, следующих данных:
 - номер грузовой авианакладной;
 - надлежащее отгрузочное наименование, а также, если необходимо, техническое наименование (наименования), номер по списку ООН, указанный в Технических инструкциях;
 - класс или категория и дополнительная опасность (опасности), соответствующая либо нанесённому знаку (знакам) дополнительной опасности, либо, в случае класса 2 с указанием численных значений, а в случае класса I - группы совместимости;
 - группа упаковывания, указанная в документе перевозки опасных грузов;
 - количество грузовых мест и их точное местонахождение при погрузке;
 - количество нетто или, если применяется, масса брутто каждого грузового места за исключением радиоактивных веществ или других опасных грузов, в документе перевозки опасных грузов которых не требуется указывать количество нетто или массу брутто;
 - для радиоактивных веществ, количество грузовых мест, внешних упаковок или грузовых контейнеров, их категория, их транспортный индекс (индексы) (если это требуется) и их точное местоположение в аэропорту, на котором данное грузовое место (места) подлежит выгрузке и в соответствующих случаях - указание о том, что эти опасные грузы перевозятся согласно освобождению данного государства.
- (2) Информация командиру ВС (NOTOC) также должна включать подтверждение о том, что нет никаких признаков утечки или повреждения грузовых мест, погруженных на воздушное судно.
- (3) Письменная информация (NOTOC), предоставляемая командиру ВС во время полёта, должна быть в распоряжении командира ВС.
- (4) Указанную информацию командиру ВС следует представлять в отдельной установленной форме, а не в виде грузовых авианакладных, счётов, документов перевозки опасных грузов и т.д.

2.2. Порядок действий в аварийной обстановке в случае инцидентов, связанных с опасными грузами на ВС

- (1) Ниже приводятся рекомендации, которые необходимо учитывать экипажу ВС при определении характера соответствующих действий, подлежащих принятию в случае инцидента, связанного с опасными грузами.
- (2) Во всех случаях следует предусматривать возможность выполнения посадки в короткие сроки. Если позволяет ситуация, следует проинформировать соответствующие органы обслуживания воздушного движения об опасных грузах, находящихся на борту ВС.



- (3) Всегда следует выполнять соответствующие процедуры по тушению пожара или удалению дыма, утверждённые для данного типа воздушных судов. Кислородные маски членов лётного экипажа и регуляторы подачи должны быть подключены и установлены в положение, обеспечивающее подачу 100% кислорода, в целях предотвращения вдыхания дыма или паров. Использование соответствующих аварийных процедур по удалению дыма должно снизить концентрацию любого загрязнения воздуха. Системы кондиционирования воздуха должны функционировать на полную мощность, а весь воздух из салона следует удалять в ходе вентиляции за борт воздушного судна (без повторной циркуляции воздуха) в целях снижения концентрации любого загрязнения воздуха и предотвращения повторной циркуляции загрязнённого воздуха.
- (4) Уменьшение абсолютной высоты полёта снизит скорость испарения жидкостей и может сократить степень утечки, но может увеличить скорость горения. И наоборот повышение высоты может увеличить скорость испарения или утечки. При наличии повреждения конструкции или опасности взрыва следует предусмотреть меры по поддержанию минимального перепада давления.
- (5) Не следует снижать степень вентиляции при попытке потушить пожар, поскольку это окажет неблагоприятное влияние на здоровье пассажиров без какого-либо значительного воздействия на пожар. До того, как пожар будет потушен, недостаток кислорода может вызвать удушье у пассажиров. Шансы пассажиров, клиентов Авиакомпании на выживание значительно увеличиваются за счёт обеспечения максимальной вентиляции салона.
- (6) В ходе ликвидации последствий инцидента, связанного с наличием огня или паров, следует во всех случаях носить газонепроницаемые дыхательные приборы. При оказании помощи пассажирам в условиях наличия дыма или паров, заполняющих салон, не следует предусматривать использование медицинских масок с портативными кислородными баллонами или выпадающих масок системы снабжения пассажиров кислородом, поскольку через клапаны или отверстия в таких масках будут вдыхаться значительные количества паров или дыма. Более эффективным средством оказания помощи пассажирам в условиях наличия дыма или паров, заполняющих окружающее пространство, является использование увлажненного полотенца или ткани, закрывающих рот и нос. Увлажненное полотенце или ткань служат в качестве фильтра и более эффективны для использования в этих целях, чем сухое полотенце или ткань. Если количество дыма или паров увеличиваются, б/проводникам следует предпринять незамедлительные действия и переместить пассажиров из поражённой зоны, а снабдить их мокрым полотенцем или тканью и дать указание дышать через полотенце или ткань.
- (7) При просыпке (утечке) или присутствии паров использовать воду, как правило, не следует, поскольку она может увеличить область просыпки (утечки), или скорость парообразования. При использовании водяных огнетушителей следует также учесть возможность присутствия электроприборов.
- (8) Кроме обязательного аварийного оборудования, которое имеется на ВС, а также аварийного комплекта, который может быть предоставлен дополнительно к основному комплекту, могут быть использованы многие другие предметы, к ним относятся:
 - ящики для продуктов или напитков;

- бытовые терморукавицы/ огнезащитные рукавицы;
 - полиэтиленовые пакеты;
 - одеяла;
 - полотенца.
- (9) Во всех случаях перед тем, как прикасаться к вызывающим подозрение упаковкам или бутылкам, следует защитить руки. Удобным средством защиты могут явиться огнезащитные рукавицы или бытовые терморукавицы с надетыми поверх них полиэтиленовыми пакетами.
- (10) При уборке просыпанных или разлитых веществ, следует всегда соблюдать осторожность, с тем, чтобы избежать возникновения реакции между материалом, используемым для уборки, и опасными грузами. Если существует вероятность возникновения химической реакции, то не следует производить уборку, а место утечки (просыпки) необходимо накрыть полиэтиленовыми пакетами. Если полиэтиленовые пакеты отсутствуют, то следует также соблюдать осторожность, чтобы не допустить возникновения химической реакции между материалом, используемом при изоляции конкретного вещества и самим веществом.
- (11) Если пожар успешно потушен и отсутствуют сомнения в том, что внутренние упаковочные комплекты не повреждены, следует предусмотреть использование воды для охлаждения упаковок предотвращая тем самым возможность повторного возгорания
- (12) При наличии дыма или пожаров следует запретить курение.
- (13) При любом инциденте, в ходе которого к ВС прибывают сотрудники аварийно-спасательной и противопожарной служб, в тех случаях, когда причиной инцидента являются опасные грузы или когда они находятся на борту ВС, но не затронуты непосредственно самим инцидентом, следует определить порядок действий, обеспечивающий немедленное предоставление аварийно-спасательным к противопожарным службам письменного уведомления командиру ВС, касающегося опасных грузов. Таким порядком может предусматриваться требование о том, чтобы член экипажа, покидающий ВС в случае аварийной эвакуации первым, вручил уведомление, предназначенное для командира ВС, старшему сотруднику аварийно-спасательной и противопожарной служб.
- (14) В случае возникновения аварийной обстановки в полете командиру ВС следует сообщать соответствующему органу обслуживания воздушного движения, для передачи администрации аэропорта, обо всех опасных грузах на борту ВС. Если позволяет обстановка, а таком сообщении следует указывать надлежащие отгрузочные наименования, класс и дополнительные опасности, предусматривающие использование знаков опасности, группу совместимости для класса 1, а также количество и размещение опасных грузов на борту ВС.
- (15) Авиакомпания должна представлять отчёты о происшествиях и инцидентах, связанных с опасными грузами, соответствующему полномочному органу государства, в котором произошло данное происшествие или инцидент, в соответствии с требованиями этого органа.
- (16) Авиакомпания должна представлять отчёт о всех случаях обнаружения необъявленных или неправильно объявленных опасных грузов в грузовых местах или опасных грузов, не разрешённых к провозу в багаже пассажиров. Такой отчёт должен



представляться соответствующему полномочному органу государства, в котором такой случай имел место.

- (17) В случае происшествия с ВС Авиакомпании, на котором перевозятся опасные грузы, Авиакомпания как можно скорее передаёт государству, в котором произошло авиационное происшествие, информацию о перевозимых опасных грузах, включая их надлежащие отгрузочные наименования, класс, дополнительные опасности, предусматривающие использование знаков опасности, группу совместимости для класса 1, а также количество и размещение опасных грузов на борту ВС.
- (18) В случае инцидента с ВС Авиакомпании, на котором перевозятся опасные грузы, Авиакомпании по запросу государства, в котором произошёл инцидент, следует предоставлять такому государству информацию, требуемую для сведения к минимуму опасности, созданной в результате любого повреждения перевозимых опасных грузов.

2.3. Информация по перевозке опасных грузов, запрещенных для перевозки в багаже пассажиров и членов экипажа

- (1) В соответствии «Перечнем основных опасных веществ и предметов, **запрещенных** (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах», который утвержден Приказом Министерства транспорта РФ от 25 июля 2007 г. N 104, входят:
- взрывчатые вещества, средства взрывания и предметы, ими начиненные: пороха всякие, в любой упаковке и в любом количестве; патроны боевые (в том числе малокалиберные); патроны к газовому оружию; капсулы (пистоны) охотничьи; пиротехнические средства: сигнальные и осветительные ракеты, патроны сигнальные, посадочные шашки, дымовые патроны (шашки), спички подрывника, бенгальские огни, петарды железнодорожные; тротил, динамит, тол, аммонал и другие взрывчатые вещества; капсулы-детонаторы, электродетонаторы, электровоспламенители, детонирующий и огнепроводный шнур и т.д.;
 - сжатые и сжиженные газы: газы для бытового пользования (бутан-пропан) и другие газы; газовые баллончики с наполнением нервно-паралитического и слезоточивого воздействия и т.д.;
 - легковоспламеняющиеся жидкости: ацетон; бензин; пробы легковоспламеняющихся нефтепродуктов; метанол; метилацетат (метилловый эфир); сероуглерод; эфиры; этилцеллозола;
 - воспламеняющиеся твердые вещества: вещества, подверженные самопроизвольному возгоранию; вещества, выделяющие легковоспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой (калий, натрий, кальций металлический и их сплавы, кальций фосфористый и т.д.); фосфор белый, желтый и красный и все другие вещества, относящиеся к категории воспламеняющихся твердых веществ;
 - окисляющие вещества и органические перекиси: нитроцеллюлоза коллоидная, в гранулах или хлопьях, сухая или влажная, содержащая менее 25% воды или растворителя; нитроцеллюлоза коллоидная, в кусках, влажная, содержащая менее 25% спирта; нитроцеллюлоза сухая или влажная, содержащая менее 30% растворителя или 20% воды и т.д.;
 - токсичные вещества;



- радиоактивные материалы;
 - едкие и коррозирующие вещества: сильные неорганические кислоты: соляная, серная, азотная и другие; фтористо-водородная (плавиковая) кислота и другие сильные кислоты и коррозирующие вещества;
 - ядовитые и отравляющие вещества: любые ядовитые сильнодействующие и отравляющие вещества в жидком или твердом состоянии, упакованные в любую тару; бруцин; никотин; стрихнин;
 - тетрагидрофурфуриловый спирт; антифриз; тормозная жидкость; этиленгликоль; ртуть; все соли синильной кислоты и цианистые препараты; циклон, цианплав, мышьяковистый ангидрид и т.д.;
 - другие опасные вещества, предметы и грузы, которые могут быть использованы в качестве орудия нападения на пассажиров, экипаж воздушного судна, а также создающие угрозу полета воздушного судна;
 - оружие: пистолеты, револьверы, винтовки, карабины и другое огнестрельное, газовое, пневматическое оружие, электрошоковые устройства, кортики, стилеты, десантные штык-ножи, за исключением случаев и в порядке установленном законодательством Российской Федерации.
- (2) Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на борту ВС членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах, клиентах Авиакомпании размещен:
- на официальном сайте Авиакомпании;
 - на бланке пассажирского билета и багажной квитанции (договор воздушной перевозки пассажира и его багажа) в разделе «ОПАСНЫЕ ПРЕДМЕТЫ И ВЕЩЕСТВА».



3.1. Информация по перевозке опасных грузов, разрешенных для перевозки в багаже пассажиров и членов экипажа

В соответствии «Перечнем основных опасных веществ и предметов, запрещенных (разрешенных с соблюдением требуемых условий) к перевозке на борту воздушного судна членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах», который утвержден Приказом Министерства транспорта РФ от 25 июля 2007 г. N 104 разрешено перевозить на борту ВС с соблюдением требуемых условий следующие предметы и вещества:

а) в зарегистрированном багаже в грузовых, багажных отсеках ВС с изолированным доступом пассажиров к багажу во время полета:

- арбалеты, ружья для подводной охоты, шашки, сабли, тесаки, ятаганы, палаши, мечи, шпаги, штыки, кинжалы, ножи: охотничьи, ножи с выбрасывающимися клинками, с запирающими замками, имитаторы любого вида оружия;
- хозяйственно-бытовые ножи (ножницы) с длиной клинка (лезвия) свыше 60 мм;
- алкогольные напитки с содержанием более 24%, но не более 70% алкоголя по объему в емкостях вместимостью не более 5 л, в таре, предназначенной для розничной торговли - не более 5 л на одного пассажира;
- жидкости и алкогольные напитки с содержанием алкоголя по объему не более 24%;
- аэрозоли, предназначенные для использования в спортивных или бытовых целях, выпускные клапаны баллончиков которых защищены колпачками от самопроизвольного выпуска содержимого в емкостях вместимостью не более 0,5 кг или 500 мл - не более 2 кг или 2 л на одного пассажира.

б) В вещах, находящихся при пассажирах:

- термометр медицинский - один на пассажира;
- тонометр ртутный в стандартном футляре - один на пассажира;
- барометр или манометр ртутный упакованный в герметичный контейнер и опечатанный пломбой отправителя;
- одноразовые зажигалки - одна на пассажира;
- сухой лед для охлаждения скоропортящихся продуктов - не более 2 кг на пассажира;
- 3% перекись водорода - не более 100 мл на пассажира;
- жидкости, гели и аэрозоли, относящиеся к неопасным: в емкостях вместимостью не более 100 мл (или эквивалентной емкостью в других единицах измерения объема), упакованные в надежно закрывающийся прозрачный пластиковый пакет объемом не более 1 л - один пакет на пассажира.

Перечень основных опасных веществ и предметов, запрещенных к перевозке на борту ВС членами экипажа и пассажирами в зарегистрированном багаже и вещах, находящихся при пассажирах, клиентах Авиакомпании размещен:

- на официальном сайте Авиакомпании;
- на бланке пассажирского билета и багажной квитанции (договор воздушной перевозки пассажира и его багажа) в разделе «ОПАСНЫЕ ПРЕДМЕТЫ И ВЕЩЕСТВА».

4. СООБЩЕНИЕ КОМАНДИРУ ВС О СПЕЦИАЛЬНОМ ГРУЗЕ (NOTOC)

- (1) Сообщение командиру ВС о специальном грузе (Special Load Notification to Captain-NOTOC) – это сообщение о загрузке на борт ВС груза, требующего специального обращения (*необходимость специального размещения в ВС, особого внимания в процессе выполнения рейса, при остановке в транзитном пункте, выполнение специальных процедур во время задержки рейса*).
- (2) NOTOC заполняется на стандартном бланке не менее, чем в 2-х экземплярах:
 - первый – для командира ВС;
 - второй – для аэропорта отправления.
- (3) Количество экземпляров может быть увеличено.
- (4) NOTOC заполняется на основании информации, предоставленной грузоотправителем, и Декларации грузоотправителя и состоит из следующих полей, подлежащих заполнению:

1	Station of loading	Пункт загрузки
2	Flight number	Номер рейса
3	Date	Дата
4	Aircraft registration	Регистрационный номер ВС
5	Prepared by	Заполнено
6	Station of unloading	Пункт разгрузки
7	Air waybill number	Номер грузовой накладной
8	Proper shipping name	Полное наименование груза
9	Class or division	Классификация, к которой относится данный тип опасного груза
10	UN or ID number and where required, technical name(s)	Идентификационный номер, присвоенный данному грузу и, где необходимо, техническое наименование.
11	Subsidiary risk	Дополнительная опасность.
12	Number of packages	Количество упаковок.
13	Net quantity of transport index per package	Весовая характеристика каждой упаковки в килограммах или литрах, например, 15 KG или 4L.
14	For radioactive material, number and category of packages, overpacks or freight containers, exact loading locations and, as applicable, transport and dimensions for each package	Для радиоактивных веществ – число и категорию упаковок, внешних упаковок или грузовых контейнеров, точное местоположение загрузки и, если применимо, транспортный индекс и габариты каждой упаковки.
15	For non-radioactive material, number of packages, exact loading locations and, as applicable, net quantity or gross weight of each package, except	Для нерадиоактивных веществ – число упаковок, количество нетто или вес брутто, в зависимости от обстоятельств, каждой упаковки, кроме.
16	Packing group	Группа упаковывания.
17	Code (see reverse)	Код груза.
18	CAO	Только грузовым самолетом.
19	Loaded	Загружено.
20	Other special load	Другой специальный груз.
21	Loading supervisor's	Подпись лица, ответственного за загрузку.
22	Captain's signature	Подпись командира ВС.
23	Other information	Другая информация.



24	There is no evidence that any damaged or leaking package containing dangerous goods have been loaded on the aircraft	Видимых признаков повреждения или протекания упаковок, содержащих опасный груз, загруженных в самолет, не обнаружено.
----	--	---

- (5) NOTOC должен находиться на борту ВС в течение всего времени выполнения рейса, в том числе, при выполнении транзитного рейса, смене экипажа на маршруте и т.д.
- (6) NOTOC также должен храниться в аэропорту вылета. На его копии или приложении к ней должно быть отражено, что командир ВС получил данную информацию. Информация, указанная в NOTOC, должна быть доступна аэропортам на всех участках маршрута, включая аэропорт прибытия специального груза.

5. ОПЕРАЦИИ С ГРУЗОМ

5.1. Распоряжения грузом

- (1) Распоряжения грузоотправителя, связанные с перевозкой груза, обязательны к исполнению, за исключением случаев, когда такое распоряжение может нанести ущерб Авиакомпании или другим лицам.
- (2) Если исполнение распоряжения грузоотправителя невозможно, Агент вправе отказаться от исполнения этого распоряжения и обязан немедленно направить уведомление грузоотправителю о невозможности исполнения его распоряжения.
- (3) Распоряжение грузом осуществляется при условии предъявления Агенту оригинала грузовой накладной. Все указания грузоотправителя по распоряжению грузом оформляются в письменной форме.
- (4) Расходы, связанные с распоряжением грузом, возмещаются грузоотправителем, за исключением случая, когда распоряжение грузом вызвано нарушением договора воздушной перевозки груза Агентом или Авиакомпанией.
- (5) Грузоотправитель вправе распорядиться грузом до момента получения груза грузополучателем или совершения грузополучателем действий, свидетельствующих о востребовании им груза. В случае непринятия груза грузополучателем или невозможности его выдачи грузополучателю грузоотправитель обязан распорядиться грузом.

5.2. Выдача груза

- (1) Перевозка груза считается выполненной после выдачи груза грузополучателю.
- (2) Агент обязан обеспечить надлежащее хранение прибывшего в аэропорт назначения груза до выдачи его грузополучателю в течение срока, установленного договором воздушной перевозки груза.
- (3) Агент обязан обеспечить уведомление грузополучателя о прибытии в его адрес груза не позднее чем через двенадцать часов с момента прибытия ВС, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, а груза, требующего особых условий перевозки, за исключением негабаритного, тяжеловесного и объемного - не позднее чем через три часа с момента прибытия ВС, на котором доставлен груз, в аэропорт назначения, если иное не предусмотрено договором воздушной перевозки груза.
- (4) Выдача груза производится грузополучателю, указанному в грузовой накладной, в аэропорту назначения.
- (5) Выдача груза грузополучателю осуществляется только после оплаты всех платежей и выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством РФ или законодательством страны, на территорию которой осуществлена перевозка груза или законодательством страны, на территорию которой осуществлена перевозка груза.
- (6) Для выполнения требований, связанных с пограничным, таможенным, санитарно-карантинным, ветеринарным, карантинным фитосанитарным видами контроля, предусмотренными законодательством РФ или законодательством страны, на территорию которой осуществлена перевозка груза и оплаты платежей грузополучателем.



накладная (оригинал для перевозчика и оригинал для грузоотправителя), а также иные относящиеся к грузу документы выдаются Агенту грузополучателю под расписку.

- (7) При выдаче груза Агент обязан проверить количество грузовых мест и вес прибывшего груза.
- (8) При обнаружении повреждений упаковки, пломб грузоотправителя, которые могут повлиять на состояние груза, Агент обязан при участии грузополучателя взвесить поврежденное грузовое место, вскрыть его и просчитать вложения.
- (9) Груз выдается грузополучателю на основании и в соответствии с данными, указанными в грузовой накладной. При этом оригинал грузовой накладной для перевозчика с пометкой "подтверждение в получении груза", включающей дату и время выдачи груза грузополучателю, и подписью грузополучателя возвращается Агенту. В случае несоответствия фактического наименования груза, его веса, количества грузовых мест данным, указанным в грузовой накладной, повреждения, порчи груза, обнаружения груза без перевозочных документов либо перевозочных документов без груза составляется коммерческий акт.
- (10) Грузополучатель обязан принять и вывезти груз. Грузополучатель имеет право отказаться от получения поврежденного или испорченного груза, если будет установлено, что качество груза изменилось настолько, что исключается возможность полного и (или) частичного его использования в соответствии с первоначальным назначением.
- (11) При выдаче груза Агент проставляет на экземпляре грузовой накладной для грузополучателя отметку о дате и времени выдачи груза грузополучателю.

5.3. Хранение груза

- (1) Если грузополучатель не получил прибывший груз в течение трех дней со дня, следующего за днем направления уведомления о прибытии в его адрес груза, или в срок, установленный договором воздушной перевозки груза, либо отказался от его приема, перевозчик обязан уведомить об этом грузоотправителя, оставить груз у себя на хранение за счет средств грузоотправителя и на его риск.
- (2) Если грузополучатель не востребовал прибывший груз по истечении десяти дней со дня направления уведомления о прибытии в его адрес груза, Агент направляет грузополучателю уведомление о необходимости получения груза.
- (3) Если по истечении десяти дней со дня направления уведомления о необходимости получения груза груз не будет востребован либо грузополучатель отказался от его приема, перевозчик уведомляет грузоотправителя о невручении груза. Указанное уведомление должно содержать предупреждение о возможной реализации или уничтожении груза в случае отсутствия распоряжений грузоотправителя в течение срока, указанного в уведомлении.
- (4) При отсутствии распоряжений грузоотправителя в течение тридцати дней со дня направления уведомления о невручении груза или если исполнение поступивших распоряжений невозможно, груз признается невостребованным и может быть реализован или уничтожен в установленном законодательством порядке.

- (5) В случае прибытия в аэропорт груза без грузовой накладной и других необходимых документов, груза с нечеткой маркировкой либо при ее отсутствии (далее - бездокументный груз) перевозчик принимает меры для хранения этого груза в течение всего времени розыска документов и грузоотправителя и/или грузополучателя, но не более шестидесяти дней с даты прибытия в аэропорт ВС, на котором доставлен бездокументный груз. Если по истечении указанного срока грузополучатель или грузоотправитель не установлены, груз признается не востребовавшимся и может быть реализован или уничтожен в установленном законодательством порядке.
- (6) Хранение груза, подлежащего таможенному контролю, и распоряжение им осуществляются в порядке, установленном таможенным законодательством Российской Федерации.

5.4. Розыск груза

- (1) Если по прибытии ВС в аэропорт назначения обнаружится отсутствие внесенного в грузовую ведомость груза и/или грузовой накладной, груз без грузовой накладной и/или других необходимых документов, грузовая накладная и/или другие необходимые документы без груза, либо груз невозможно идентифицировать вследствие нечеткой транспортной маркировки на грузе, либо отсутствия маркировки, Авиакомпания обязан произвести розыск груза и/или грузовой накладной, других необходимых документов и обеспечить доставку груза и/или грузовой накладной и других необходимых документов в аэропорт назначения.
- (2) Меры по розыску груза/грузовой накладной, других необходимых документов принимаются немедленно с момента составления акта, предусмотренного законодательством РФ:
 - направление уведомления в аэропорт отправления об имевших место неисправностях при перевозке груза рейсом, на котором доставлен (не доставлен) груз/грузовая накладная, другие необходимые документы;
 - формирование розыскного дела;
 - направление запросов в аэропорты, из которых мог быть доставлен груз/грузовая накладная, другие необходимые документы или в которые мог быть заслан груз/грузовая накладная, другие необходимые документы;
 - направление указаний по распоряжению грузом/грузовой накладной, другими необходимыми документами в случае обнаружения засланного груза/грузовой накладной, других необходимых документов.

5.5. Реализация и уничтожение груза

- (1) Решение о реализации либо уничтожении груза принимается комиссией, образованной Авиакомпанией.
- (2) В состав комиссии включаются представители Агента, экспертной организации, а в случае реализации груза - также оценщик.
- (3) В соответствии с нормативными правовыми актами РФ в состав комиссии могут включаться представители государственных органов.



- (4) Комиссия должна проверить наличие документов и материалов, подтверждающих своевременность и полноту принятых мер по выявлению принадлежности груза, и установить, что имеющихся материалов достаточно для принятия решения о реализации либо уничтожении груза.
- (5) Для уничтожения груз передается в специализированные организации.
- (6) При реализации груза Агент имеет право удержать из полученных сумм все причитающиеся ему и другим лицам суммы на возмещение расходов, связанных с неполучением груза, а оставшуюся сумму перевести грузоотправителю.
- (7) Реализация груза не освобождает грузоотправителя от возмещения перевозчику и другим лицам расходов, не покрытых за счет средств, полученных от реализации груза.

Разработчик:

Начальник службы организации
наземного обслуживания и перевозок

Матонина И.С.



меридиан
авиакомпания

СЛУЖБА ОРГАНИЗАЦИИ НАЗЕМНОГО
ОБСЛУЖИВАНИЯ И ПЕРЕВОЗОК

Правила воздушных перевозок грузов

ДАнные О ПРОВЕРКЕ ДОКУМЕНТА

Номер записи по порядку	Дата внесения	Продление/пересмотр/отмена	Должность владельца записи	Подпись	Ф.И.О.

